



智能充电器

[SY-CH-2062]

安装使用说明书

广州三业科技有限公司

目 录

1 适用范围	1
2 功能特点	1
3 安装说明	2
4 注意事项	4

SY-CH-2062 智能充电器（下面简称充电器）是为柴油发动机起动蓄电池（特别适合于对全密封固体宽温铅酸蓄电池）专门设计的充电装置。该充电器采用高频开关电源技术，充电器具有恒压、恒流、涓流、抗短路、防反接等性能特点。

1 适用范围

- 1.1 可作为各种品牌、型号、功率的柴油发动机的配套设备。
- 1.2 输入电压 AC 160~250V，工作频率 20~100Hz，可保证发动机在低转速（怠速）运行时仍可对蓄电池进行充电。
- 1.3 可使用柴油发电机组的发电输出进行直接充电，以替代机身充电机。
- 1.4 可在温度-30℃~+50℃及相对湿度 98%RH 不凝露的潮湿环境中使用。
- 1.5 可允许在使用市电输入充电的状态下，同时启动起动机。
- 1.6 适用于对铅酸蓄电池，特别是全密封固体宽温蓄电池进行充电。
- 1.7 本型号产品有 12V/6A 和 24V/3A 两种输出参数，可根据需求进行选购。

2 功能特点

- 2.1 恒流快充——当被充蓄电池的电压低于设定值（12V 电池组 < 13.5V，24V 电池组 < 27V）时，充电器以最大的电流（12V 电池组为 6A，24V 电池组为 3A）对蓄电池进行快速充电。
- 2.2 恒压限流——当被充的蓄电池接近充满时（12V 电池组 \geq 13.8V，24V

电池组 $\geq 27.6\text{V}$), 充电电流自动进行限制。

2.3 涓流浮充——当被充的蓄电池的电压达到浮充设定值时(12V 电池组约为 14V, 24V 电池组约为 28V), 则自动转为浮充状态, 即以约 0.1~0.2A 的电流进行充电(具体与被供电设备当时的用电量有关)。

2.4 停止充电——当被充的蓄电池的电压达到充盈设定值(12V 时为 14.1V, 24V 时为 28.1V) 时, 充电器自动关断输出。

2.5 输出过流保护——产品具有完善的过流保护功能, 当电池容量很大、电池负荷短路或在充电期间同时启动起动机(启动电机)的情况下也不会损坏。

2.6 蓄电池反接保护功能——当由于安装不当, 蓄电池的正负极与充电器的输出正负极反接时, 充电器能自动进行识别, 无充电输出, 从而对充电器和蓄电池进行保护。

3 安装说明

3.1 固定充电机

按图 1 将充电器安装于有良好防震措施和利于通风散热的位置上。

3.2 连接蓄电池

将蓄电池的“+”极与充电器的输出“+”极相连, 将蓄电池的“-”极与充电器的输出“-”极相连。

3.3 连接交流输入电源

将充电器的输入端“L”连接于交流输入的相线, 输入端“N”连接于交流输入的零线, “≡”为安全接地端。**请确保接地端接地良好!**

3.4 通电试验

接通交流输入电源，开始充电作业。根据充电状态指示灯颜色可以判断当前的充电状态：若为 12V/6A 型号，当充电电流大于 3A 时，充电状态指示灯为红色，当电流为 0.2~3A 时，充电状态指示灯为橙色，而电流小于 0.2A 时，充电状态指示灯转为绿色。若为 24V/3A 型号，当充电电流大于 1.5A 时，充电状态指示灯为红色。

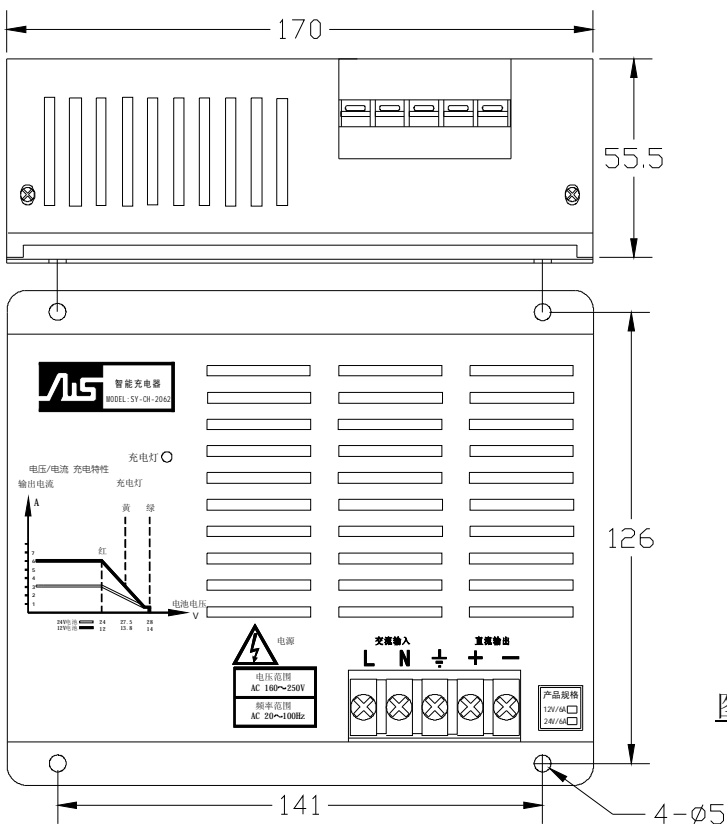


图 1

当电流为 0.2~1.5A 时，充电状态指示灯为橙色，而电流小于 0.2A 时，充电状态指示灯转为绿色。充电状态指示灯为绿色时表明蓄电池已基本充

满。

4 注意事项

4.1 本产品专为蓄电池充电而专门设计（★靠正确连接后被蓄电池触发而输出，如没有连接电池或电池反接，将没有输出；★输出含有大量的脉动成分）的器件，不适合当作普通的直流电源使用。

4.2 若不具备良好的防震措施，不宜将充电器直接安装在柴油机组上。

4.3 产品应防止水或其它液体淋洒，同时应注意通风散热。

4.4 安装、接线时，**应使交流输入的电源处于切断状态！并确保连接无误后再接通交流电源！**

SUNYEAR 产品保留对产品外观及设计改进和改变的权利，而无需事先通知。产品及配件均以实物为准。



广州三业科技有限公司 GUANGZHOU SUNYEAR TECHNOLOGY CO., LTD
Add: 广州市江湾路 111 号 No. 111 JIANG WAN ROAD GUANGZHOU, CHINA
C.d:510220 Fax:(020)84470169 Tel:(020) 34291531 4006100100 (转三业)
Http: //www.sunyear.com E-mail:sunyear@sunyear.com syais@163.com